

Perkils kättil



Jättegrytan Perkils kättil

”Djävulens gryta” är en av Sveriges största och djupaste jättegrytor. Den spiralformade grytan är hela tolv meter djup! På de översta fem metrarna har dock väggens ena sida försvunnit. Den intakta undre delen är sju meter djup och största diametern är fyra meter. Grytans imponerande djup var länge dolt under flera meter moränjord. Vid slutet av 1960-talet lyckades dock några grotutforskare under tungt och besvärligt arbete tömma grytan på mer än 90 ton sand, grus och stenblock, tillsammans med tiotusentals liter vatten.

Jättegrytor kan bildas där vatten sätter stenar och block i rörelse. Vanligtvis sker det i vattenvirvlar i strömmande vatten, men grytor kan också bildas av vågskvalpet längs en strand. De flesta jättegrytor är betydligt mindre än den du har framför dig. Stenarna som med hjälp av vattenvirvlarna nöter sig ner i berget blir själva avrundade och kallas löpare.

Perkils kättil ligger inom ett isälvsstråk från den senaste inlandsisens avsmältning över området. Älven strömmade fram i en tunnel under isen, där något hinder skapade en vattenvirvel. Grytans vidd och djup vittnar om att vattenflödet i isälven varit mycket kraftigt.

En del forskare anser att en vanlig isälv inte räcker för att bilda stora jättegrytor som denna. De skulle i stället ha bildats vid extremt kraftiga vattenströmmar då stora vattenmagasin i eller på isen tömtes under mycket kort tid.



www.e.lst.se (Sök/Search/Suche: Istiden)

Istidsprojektet visar vägen till områden med tydliga spår efter den senaste inlandsisen. På Länsstyrelsens hemsida finns information om istiden och de olika besöksområdena.



Der Gletschertopf Perkils kättil

Der „Teufelskochtöpf“ ist einer von Schwedens größten und tiefsten Gletschertöpfen, die auch Gletschermühlen genannt werden. Der spiralförmige Topf ist ganze 12 Meter tief! In den obersten fünf Metern ist die eine Seite der Wand jedoch verschwunden. Der intakte untere Teil ist sieben Meter tief, und der größte Durchmesser beträgt vier Meter. Die beeindruckende Tiefe des Gletschertöpfes war lange Zeit unter mehreren Metern Moränenerde versteckt. Gegen Ende der 60iger Jahre ist es dennoch einigen Höhlenforschern gelungen, den Gletschertopf in mühsamer und schwerer Arbeit von mehr als 90 Tonnen Sand, Kies und Gesteinsblöcken sowie Zehntausenden von Litern Wasser zu befreien.

Gletschermühlen können entstehen, wenn Wasser Steine und Blöcke in Bewegung versetzt. Gewöhnlich geschieht das in Strudeln von strömendem Wasser, allerdings können derartige Töpfe auch vom Schwall der Wellen entlang eines Strandes gebildet werden. Die meisten Gletschertöpfe sind deutlich kleiner als dieser vor Ihnen. Die Steine, die mit Hilfe der Wasserwirbel den Felsen abtragen und sich weiter in die Tiefe arbeiten, werden dabei selbst abgerundet und „Läufer“ genannt.

Perkils kättil liegt in einer Verzweigung eines Gletscherflusses der letzten Eiszeit, als das Inlandeis in diesem Gebiet abschmolz. Der Fluss strömte in einen Tunnel unter dem Eis, wo ein Hindernis einen Wasserwirbel erzeugte. Der Umfang und die Tiefe des Gletschertöpfes beweist, dass die Wasserströmung des Gletscherflusses sehr kräftig gewesen sein muss.

Einige Forscher sind der Ansicht, dass ein gewöhnlicher Gletscherfluss nicht ausreicht, um so große Gletschertöpfe wie diesen zu bilden. Stattdessen wird angenommen, dass sie aufgrund von extrem kräftigen Wasserströmungen entstanden sind, als große Wasserspeicher im oder auf dem Eis in einer sehr kurzen Zeit geleert wurden.



The Perkils kättil Pothole

’The Devil’s Cauldron’ (Perkils kättil) is one of the deepest potholes in Sweden. The sinuous pothole is fully twelve metres deep. Although the wall on one side has disappeared over the upper five metres, the intact lower section is seven metres deep with a maximum diameter of four metres. During the late 1960s a group of energetic speleologists succeeding in clearing more than 90 tonnes of sand, gravel and boulders from the pothole plus tens of thousands of litres of water.

Potholes are formed when stones and boulders are swirled around by water. This usually occurs in eddies in streams of water, but potholes can also be created by the lapping action of waves along a shoreline. Most potholes are considerably smaller than the one here. The stones that by the swirling action of eddies grind their way down into the rock are themselves worn into smooth pebbles.

Perkils kättil lies in a zone where a fluvio-glacial river crossed the terrain during the deglaciation of the last continental ice sheet. The meltwater flowed in a tunnel under the ice where any obstacle created a whirlpool. The width and depth of the pothole are evidence of the remarkable power of the flow of water.

In the view of some researchers normal fluvio-glacial flow is not powerful enough to create large potholes like this one. Instead it may have been created by extremely strong rushes of water occurring when large volumes of water stored in or under the ice were released over a very short period of time.

